**Garantiiaja ülevaatuse akt**

Juuni 2025. a.

Garantiiaja ülevaatuse komisjon koosseisus:

Esimees (tellija esindaja) Margus Eisenschmidt

Liikmed:

1. Peatöövõtja esindaja Mait Savi
2. Inseneri esindaja Mikk Mutso
3. Hoolduse esindaja Uno Püvi

teostas tööde vastuvõtu aktiga 2022. a. vastuvõetud objekti

**„Riigitee nr 24151 Kõpu – Tõramaa – Jõesuu km 23,717-29,918 tolmuvaba katte ehitus kruusateele“,**

**peatöövõtja Verston OÜ**

garantiiaegse ülevaatuse juuni 2025. a.

**Komisjon konstateerib**

Objektil esinevad katte ebatasasused, kuid komisjon leiab, et eeltoodu ei ole tingitud töövõtja tegevusest või tegevusetusest. Tegu on külmakergetest tingitud ebatasasustega.

Komisjon teeb ettepaneku

Likvideerida puudused hooldustööde käigus. Komisjoni koosseis on menetlenud võimalikke katte lagunemise põhjuseid ning jõudnud järeldusele, et katte lagunemine ei ole tingitud Töövõtja süülisest tegevusest või tegevusetusest ning ei kuulu garantiiaegsete kohustuste alla. Osapooled hindavad, et tekkinud defektid on põhjustatud:

* + - * Liigvee tungimisest muldesse;
      * Mulde külmakergetest;
      * Raskeveokite ekspluatatsioonist ajal, kui muldkehal puudus piisav kandevõime.

Komisjoni esimees /allkirjastatud digitaalselt/

Komisjoni liikmed:

Peatöövõtja esindaja /allkirjastatud digitaalselt/

Inseneri esindaja /allkirjastatud digitaalselt/

Akti lisa: Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabel.

Lisa 1

**Garantiiaja ülevaatuse puuduste tabel**

Objekt „**riigitee nr 24151 Kõpu-Tõramaa-Jõesuu km 23,717-29,918 tolmuvaba katte ehitus kruusateele“** 2022. a.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tee-element | Puuduse tüüp | Mõõtühik | Asukoht | Kahjustuse lubatav piirmäär | Kahjustuse määr | Teostatav garantiitöö | Kommentaarid |
| Tee rajatis | Pealesõidu ja sillateki ühenduse ebatasasus | cm mõõdetud 3 m latiga |  | ≤ 2,0 | - |  |  |
| Vee ärajuhtimissüsteemide lekked | mistahes |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Kõnnitee katte defektid ning kõnnitee äärekivide murenemine | mistahes |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Sillaelementide pinnadefektid | mistahes |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Deformatsioonivuukide lagunemine | pikkus m |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Teekate | Põikpragu | pikkus m |  | lubatud p.1.7 ulatuses | - |  |  |
| Pikipragu | pikkus m |  | lubatud p.1.7 ulatuses | - |  |  |
| Vuugipragu | pikkus m |  | lubatud p.1.7 ulatuses | - |  |  |
| Võrkpragu | pindala m2 |  | lubatud p.1.7 ulatuses | Lõigu ulatuses, lagunenud pindamis- ja aluskiht | Parandustöö teostatakse hooldetööde käigus |  |
| Katte murenemine, segregeerunud kohad kattes | pindala m2 |  | lubatud p.1.7 ulatuses | Lõigu ulatuses, lagunenud pindamis- ja aluskiht | Parandustöö teostatakse hooldetööde käigus |  |
| Roopad\* | sügavus mm |  | ≤ 15 | - |  |  |
| Serva defekt | pikkus m |  | lubatud p.1.7 ulatuses | - |  |  |
| Teekatte tasasus (IRI arv)\*\* | mm/m |  | ≤ 3,0 | - |  |  |
| Löökaugud kattes | pindala m2 |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Sideaine pinnaletõus | pindala m2 |  | ≤ 1,0 üks koht | - |  |  |
| Katte ebatasasused | cm mõõdetud 3 m latiga |  | ≤ 1,0 | - |  |  |
| Üksikud ülemõõdulised kivid kattes |  |  | ei ole lubatud | - |  |  |
|  | Poorsed kohad kattes | liivaringi läbimõõt ≥300 mm\*\*\* |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Teepeenar | Peenar madalam kattest | cm |  | ≤ 3,0 | - |  |  |
| Uhtumisjäljed või augud peenras | pindala m² |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Peenar kõrgem kattest |  |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Mulle | Uhtumisjäljed mulde nõlvadel | pindala m2 |  | ei ole lubatud | - |  |  |
|  | Kivid läbimõõt > 10cm nõlvadel |  |  | ei ole lubatud | - |  |  |
| Teepäraldised (nt liiklusmärgid, tähispostid, kaitsepiirded, kattehelkurid) | Peavad olema paigaldatud kooskõlas projekti liikluskorralduse skeemile ning vastama liikluskorraldusvahendite EVS-ide nõuetele. | visuaalne ülevaatus |  | mittevastavus tehnilistele nõuetele ei ole lubatud | - |  |  |
| Haljastus |  | visuaalne ülevaatus |  |  | - |  | . |
| Tänavavalgustus |  | visuaalne ülevaatus |  |  | - |  |  |
| Muud objekti eripäraga seotud kahjustused |  |  |  |  |  |  |  |